

Filippo Boschi

PROFIL

Né à Bologne en 1967, il obtient son diplôme universitaire en 1996 à l'Université de Venise (IUAV) avec 110/110 et mention « très bien ». En 1999 il obtient le Master en Urban Design à l'Université de Berkeley (California) et, en 2001, le doctorat en Ingénierie des bâtiments et du territoire à la Faculté d'ingénierie de l'Université de Bologna.

Pour plusieurs ans il a été professeur chargé de cours d'Aménagement Urbain à la Faculté d'Architecture de l'Université de Ferrara et à la Faculté d'Architecture de l'Université de Bologna (Cesena).

Il a aussi participé à nombreux cours de formation organisés par des Institutions régionales et locales. Depuis 2009 il est « Ingénieur d'Etudes » à l'Université F. Rabelais de Tours (France).

Il a travaillé, en Italie et à l'étranger, come architecte urbain et du paysage soit à projets détaillés soit à plans d'urbanisme et d'aménagement générales, soit à projets urbains, plans exécutives, évaluations environnemental, plans et études sur les transports et la mobilité.

Depuis 2008 il est membre fondateur de Heriscape. .

Les plus importants plans et projets auxquels il a travaillé dans les dernières années sont :

- **Plans d'urbanisme et d'aménagement** : « Plan Territorial du Paysage de la Région Emilia-Romagna » (2008) ; « Plans d'aménagement » pour les Provinces de Ravenna (2003) et Bologna (2001-2002) ; « Plan d'Urbanisme et Règlement Urbain de cinq Communs de la Province de Ferrara » (2002-2009).

- **Plans d'Aménagement pour la Valorisation et la Réhabilitation de zone urbaines stratégiques** : « Plan de conservation et réhabilitation de l'aire des Colonies de Bellaria – Rimini »(50 ha). Filippo Boschi, chef du projet (2009); « Plan d'aménagement pour l'aire de l'Ex Marché des fruits et légumes de Rimini » (13,5 hectares), commanditaire le Commun de Rimini; expert pour Oikos Centro Studi comme architecte planificateur (2005-2007); « Plan d'aménagement de l'aire ferroviaire de Rimini » (12 hectares), pour le Commune de Rimini, expert pour Oikos Centro Studi comme architecte planificateur (2004).

- **Plans stratégiques**: « Plan stratégique de Rimini et de son territoire » (2008-2009) ; « Etude préliminaire pour un Plan stratégique de la ville de Reggio Emilia » (2004-2005).

- **Projets de réhabilitation urbaine liés à aspects infrastructurels** : “Projet préliminaire du paysage de l'échanger routier de Cona” dans le cadre de l'adjudication de la réalisation du raccord autoroutier Ferrara-Porto Garibaldi pour Heriscape avec Coopsette, Auto Brennero S.p.a. (en cours); Compétition internationale pour le « Nouveau Complexe intégré avec la Gare Centrale de Bologna » – 2^{ème} Phase. Expert pour Ingenhoven Architekten GmbH (2008); « Proposition d'un nouveau système de transport publique et d'un système intégré des parking urbains à Bologna » (2008); « Projet préliminaire et définitive pour l'infrastructure de l'aire du P.U.A. Coroglio-Bagnoli », Naples (313,81 hectares) avec la responsabilité de assistant au projet urbain et de architecte chargé du projet des routes et des parkings. (2005- 2006).

- **Evaluations environnementales** : « Evaluation environnementale et territoriale pour le projet de agrandissement de la Foire de Rimini » (2003); « Evaluation environnemental du parking au service du nouveau Palais des Congrès de Rimini » (2005); « Evaluation environnementale et territoriale pour l'adaptation du Plan du Paysage de la Région Emilia-Romagna » (2008).

- **Recherches et études sur la relation entre le système de transports et la qualité urbaine:** « Le renouvellement des gares ferroviaires comme occasion de réhabilitation urbaine » (Regione Emilia-Romagna, 2002-2003) ; « Formes urbaines et infrastructures. Procédures, critères et méthodes pour le projet » (2000-2001).

- **Recherches sur la logistique urbaine :** « Etude sur la Logistique urbaine et l'aménagement de la Porte Nord à Rimini ».

- **Recherches sur la gouvernance territoriale et urbaine :** « Stratégies et pratiques de gouvernement du territoire » (Région Emilia-Romagna, 2005-2006) ; « Projets et politiques pour une nouvelle qualité urbaine » (Reggio Emilia, 2004).

- **Interventions et projets urbains pour la conservation et la réhabilitation des villes et des lieux historiques :** Compétition internationale pour un « Dessin international du National Relics Park of Tang Daming Gong Site » Xi'an, Cina, organisée par Xi'an Qujiang Daming Gong Site Area Protection and Reconstruction Office Xi'an Bureau of Cultural Heritage. Prof. Arch. Daniele Pini, Chef du projet, 3^{ème} Prix (2008); "Conservation et développement du Centre historique de Tiro - Council for Development and Reconstruction, Lebanon et World Bank. Expert pour A.r.s. Progetti comme architecte du paysage, architecte urbaine et assistant du chef du projet (2006 – 2007); "Restauration et développement du Complexe Huguang Huiguan à Chongqing", China – Définition de lignes-guide et conception du dessin pour les alentours du Complexe de Huguang Huiguan. Expert pour A.r.s. Progetti comme architecte du paysage, architecte urbaine (2004).

Recherches et études sur le patrimoine urbain: « Mutual Heritage, de l'intégration historique à la participation active contemporaine » (2009), « Enquête et étude sur les Petits Centres Historiques de la Région Emilia-Romagna », expert pour la Région Emilia-Romagna, avec le prof. arch. Pierluigi Cervellati (2008).

Plans du paysage de grand échelle: « Réhabilitation du paysage dans les alentours de Castel San Pietro, Dozza e Imola, traversés par la Route n. 9 « Via Emilia » et de la zone traversée par la Route n. 610 « Montanara » (2009) ; « Plan d'aménagement du paysage pour une partie du fleuve Reno et de ses alentours » (Bologna, 2006-2007) ; « Projet pour un parc fluvial long le fleuve Panaro, Province de Modena (1999).

Les publications et les essais récents les plus importants sont : « Politiques et interventions pour les Centres Historiques. Cases d'étude de la Région Emilia-Romagna , Italie » (Bologna, 2010), « Bologne et la vision de la ville » (Firenze, 2007) ; « Nouveaux aspects du projet urbain » (Ferrara, 2006) ; « Gare ferroviaires et réhabilitation urbaine » con D. Pini (Bologna, 2004) ; « La réhabilitation des aires stratégiques : Cesena et Cesenatico » (Forlì, 2004) ; « La Réhabilitation de la « Ville » des Colonies » (Cesena, 2004) ; « Le cadre infrastructurel bolognaise » (Roma, 2003) ; « Réorganisation du système ferroviaire métropolitain bolognaise. Directrices, lignes, domaines et nœuds » (Venise, 2002) ; « Service ferroviaire métropolitain et développement urbain » (Bologna, 2002) ; « Contribution de méthode pour la lecture des espaces urbains » (Bologna, 2001)