

# Filippo Boschi

## PROFIL

Né à Bologne en 1967, il obtient son diplôme universitaire en 1996 à l'Université de Venise (IUAV) avec 110/110 et mention « très bien ». En 1999 il obtient le Master en Urban Design à l'Université de Berkeley (California) et, en 2001, le doctorat en Ingénierie des bâtiments et du territoire à la Faculté d'ingénierie de l'Université de Bologna.

Pour plusieurs ans il a été professeur chargé de cours d'Aménagement Urbain à la Faculté d'Architecture de l'Université de Ferrara et à la Faculté d'Architecture de l'Université de Bologna (Cesena).

Il a aussi participé à nombreux cours de formation organisés par des Institutions régionales et locales. Depuis 2009 il est « Ingénieur d'Etudes » à l'Université F. Rabelais de Tours (France).

Il a travaillé, en Italie et à l'étranger, come architecte urbain et du paysage soit à projets détaillés soit à plans d'urbanisme et d'aménagement générales, soit à projets urbains, plans exécutives, évaluations environnemental, plans et études sur les transports et la mobilité.

Depuis 2008 il est membre fondateur de Heriscape. .

Les plus importants plans et projets auxquels il a travaillé dans les dernières années sont :

- **Plans d'urbanisme et d'aménagement** : « Plan Territorial du Paysage de la Région Emilia-Romagna » (2008) ; « Plans d'aménagement » pour les Provinces de Ravenna (2003) et Bologna (2001-2002) ; « Plan d'Urbanisme et Règlement Urbain de cinq Communs de la Province de Ferrara » (2002-2009).

- **Plans d'Aménagement pour la Valorisation et la Réhabilitation de zone urbaines stratégiques** : « Plan de conservation et réhabilitation de l'aire des Colonies de Bellaria – Rimini »(50 ha). Filippo Boschi, chef du projet (2009); « Plan d'aménagement pour l'aire de l'Ex Marché des fruits et légumes de Rimini » (13,5 hectares), commanditaire le Commun de Rimini; expert pour Oikos Centro Studi comme architecte planificateur (2005-2007); « Plan d'aménagement de l'aire ferroviaire de Rimini » (12 hectares), pour le Commune de Rimini, expert pour Oikos Centro Studi comme architecte planificateur (2004).

- **Plans stratégiques**: « Plan stratégique de Rimini et de son territoire » (2008-2009) ; « Etude préliminaire pour un Plan stratégique de la ville de Reggio Emilia » (2004-2005).

- **Projets de réhabilitation urbaine liés à aspects infrastructurels** : “Projet préliminaire du paysage de l'échanger routier de Cona” dans le cadre de l'adjudication de la réalisation du raccord autoroutier Ferrara-Porto Garibaldi pour Heriscape avec Coopsette, Auto Brennero S.p.a. (en cours); Compétition internationale pour le « Nouveau Complexe intégré avec la Gare Centrale de Bologna » – 2<sup>ème</sup> Phase. Expert pour Ingenhoven Architekten GmbH (2008); « Proposition d'un nouveau système de transport publique et d'un système intégré des parking urbains à Bologna » (2008); « Projet préliminaire et définitive pour l'infrastructure de l'aire du P.U.A. Coroglio-Bagnoli », Naples (313,81 hectares) avec la responsabilité de assistant au projet urbain et de architecte chargé du projet des routes et des parkings. (2005- 2006).

- **Evaluations environnementales** : « Evaluation environnementale et territoriale pour le projet de agrandissement de la Foire de Rimini » (2003); « Evaluation environnemental du parking au service du nouveau Palais des Congrès de Rimini » (2005); « Evaluation environnementale et territoriale pour l'adaptation du Plan du Paysage de la Région Emilia-Romagna » (2008).

- **Recherches et études sur la relation entre le système de transports et la qualité urbaine:** « Le renouvellement des gares ferroviaires comme occasion de réhabilitation urbaine » (Regione Emilia-Romagna, 2002-2003) ; « Formes urbaines et infrastructures. Procédures, critères et méthodes pour le projet » (2000-2001).

- **Recherches sur la logistique urbaine :** « Etude sur la Logistique urbaine et l'aménagement de la Porte Nord à Rimini ».

- **Recherches sur la gouvernance territoriale et urbaine :** « Stratégies et pratiques de gouvernement du territoire » (Région Emilia-Romagna, 2005-2006) ; « Projets et politiques pour une nouvelle qualité urbaine » (Reggio Emilia, 2004).

- **Interventions et projets urbains pour la conservation et la réhabilitation des villes et des lieux historiques :** Compétition internationale pour un « Dessin international du National Relics Park of Tang Daming Gong Site » Xi'an, Cina, organisée par Xi'an Qujiang Daming Gong Site Area Protection and Reconstruction Office Xi'an Bureau of Cultural Heritage. Prof. Arch. Daniele Pini, Chef du projet, 3<sup>ème</sup> Prix (2008); "Conservation et développement du Centre historique de Tiro - Council for Development and Reconstruction, Lebanon et World Bank. Expert pour A.r.s. Progetti comme architecte du paysage, architecte urbaine et assistant du chef du projet (2006 – 2007); "Restauration et développement du Complexe Huguang Huiguan à Chongqing", China – Définition de lignes-guide et conception du dessin pour les alentours du Complexe de Huguang Huiguan. Expert pour A.r.s. Progetti comme architecte du paysage, architecte urbaine (2004).

**Recherches et études sur le patrimoine urbain:** « Mutual Heritage, de l'intégration historique à la participation active contemporaine » (2009), « Enquête et étude sur les Petits Centres Historiques de la Région Emilia-Romagna », expert pour la Région Emilia-Romagna, avec le prof. arch. Pierluigi Cervellati (2008).

**Plans du paysage de grand échelle:** « Réhabilitation du paysage dans les alentours de Castel San Pietro, Dozza e Imola, traversés par la Route n. 9 « Via Emilia » et de la zone traversée par la Route n. 610 « Montanara » (2009) ; « Plan d'aménagement du paysage pour une partie du fleuve Reno et de ses alentours » (Bologna, 2006-2007) ; « Projet pour un parc fluvial long le fleuve Panaro, Province de Modena (1999).

Les publications et les essais récents les plus importants sont : « Politiques et interventions pour les Centres Historiques. Cases d'étude de la Région Emilia-Romagna , Italie » (Bologna, 2010), « Bologne et la vision de la ville » (Firenze, 2007) ; « Nouveaux aspects du projet urbain » (Ferrara, 2006) ; « Gare ferroviaires et réhabilitation urbaine » con D. Pini (Bologna, 2004) ; « La réhabilitation des aires stratégiques : Cesena et Cesenatico » (Forlì, 2004) ; « La Réhabilitation de la « Ville » des Colonies » (Cesena, 2004) ; « Le cadre infrastructurel bolognaise » (Roma, 2003) ; « Réorganisation du système ferroviaire métropolitain bolognaise. Directrices, lignes, domaines et nœuds » (Venise, 2002) ; « Service ferroviaire métropolitain et développement urbain » (Bologna, 2002) ; « Contribution de méthode pour la lecture des espaces urbains » (Bologna, 2001)